

# Про скління фонарів літаків Су-27

Harmon Rebb • June 26, 2022

Текст взятий з групи "Су-27 України" у контакті, однак декілька років тому вона була зламана та заблокована.

Ліхтар кабіни Су-27 складається з 2 частин - рухомий та нерухомий.

На перших прототипах Су-27 – Т-10 – рухлива частина ліхтаря зміщувалася назад, як на Су-15. Однак при випробуваннях було виявлено, що така схема відкриття ліхтаря була не надійною і могла викликати розгерметизацію кабіни при великих перевантаженнях.

Тому було вирішено зробити рухливу частину, що піднімається вгору.

Для рухомої частини ліхтаря було обрано орієнтоване орг. скло АТ-120. На той час через складність виготовлення цього виду скла було вирішено розділити рухому частину ліхтаря на 2 частини за рахунок переплетення.



Для нерухомої частини ліхтаря (у народі - козирок) було обрано неорієнтоване скло СО-120. На ранніх серіях (до 17) Су-27С використовувалося саме це скло.



У кількох джерелах говориться, що дане скло почали ставити в нерухому частину ліхтаря Су-27 з 27 серії. Як на мене це помилкове твердження, адже якщо подивитися [тут](#) помітити, що козирок позовк (що є ознакою скла Е-2)

За спарками – тут все простіше – скло Е-2 використовувалося лише на парі прототипах Су-27УБ – Т-10У. На серійних одночасно використовувалося АТ-120.

Тепер перейду безпосередньо до наших Су-27. Тут є кілька цікавих нюансів.

Якщо дивитися на машини ранніх серій (до 17), то і в них можна помітити пожовтіння скла на козирці - приклад борту № 07 08,15 52 Швидше за все їм змінили скління нерухомої частини козирка [тут](#) виникненням тріщин, сколів чи інших ушкоджень.

Також, на мою думку, заміна скла наведеним вище бортам проводилася ще до ремонту на ЗДАРЗ – це можна побачити на фото 1996 року з Миргорода. Тому я роблю висновок, що заміну робили в теч Миргорода - ймовірно навіть ще до розвалу СРСР.



Photo Copyright © Olaf Juergensmeier

AIRLINERS.NET

Зазначу також, що заміна скління козирків ранніх серій – не просто завдання, адже скло Е-2 було призначене для пізніших серій, у яких змінилася конструкція ліхтаря у місці стику з ОЛС. Тому скло доводилося підрізати, щоб підігнати під стару конструкцію.

Перейду до сучасного етапу. Як видно по літаках, які пройшли ремонт на ЗДАРЗ "Мігремонт" за останні 5-7 років, їм було виконано зміну скління ліхтаря. Це можна побачити наприклад по бортах Су-27П № 38 (колишній 11), 39 (колишній 08), 100 (колишній 52), 101 (колишній 58), 37 (колишній 04), 50 (колишній 01), 58 (колишній 02) ) Су-27С №52

На всіх них до ремонту були пожовклі козирки. Після ремонту козирки прозорі.







